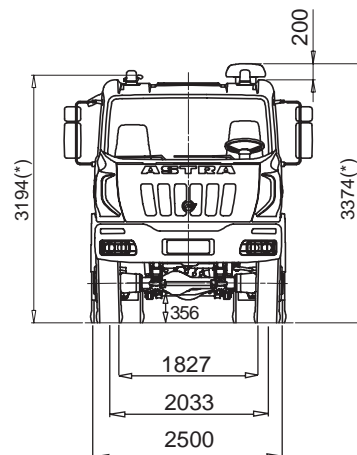
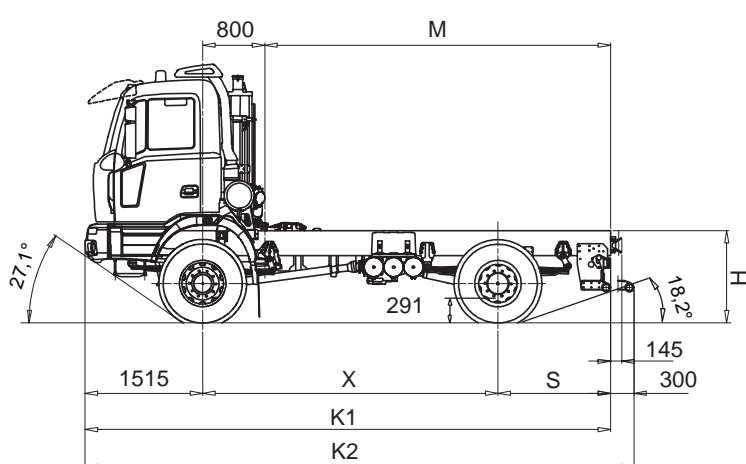


H&D €5

autotelaio 4x4
44.41 / 44.44 / 44.48


(*) a scarico


DIMENSIONI (mm) (Pneumatici 315/80R22.5 156/150K)

Passo	X	K1	K2	M	S	H		DIAMETRO MINIMO DI VOLTA	
						SCARICO	CARICO	FRA MARCIAPIEDI	FRA MURI
B	3800	6765	7065	4450	1450	1280	1172	14300	16000
C	4200	7565	7865	5250	1850			15650	17400
D	4600	8365	8665	6050	2250			16940	18690
E	5100	8865	9165	6550	2250			18550	20300


MASSE (kg)

Passo	Tara (*)			Massa limite							
	1°asse	2°asse	TOTALE	1°asse		2°asse		veicolo isolato		combinazione	
				(legale)	(M.O.)	(legale)	(M.O.)	(legale)	(M.O.)		
B	5545	2830	8375	8000 (2)	9000 (1)	12000 (2)	13000 (3)	18000 (2)	20000 (3)	44000 (2)	49000 (3)
C	5590	2835	8425								
D	5625	2850	8475								
E	5690	2820	8510								

(M.O.) Mezzo d'opera

(*) Tara comprensiva di olio, ruota di scorta e conducente Kg.75

(1) Con pneumatici 1° asse 385/65R22,5 160 J (oppure vedi pagina 3), balestre rinforzate e volante diametro 510mm (OPT).

(2) Velocità max 90 km/h

(3) Velocità max 80 km/h



MOTORIZZAZIONI

Tipo CURSOR 13 TURBO INTERCOOLER con iniettori pompa a gestione elettronica. Testa cilindri monoblocco, quattro valvole per cilindro, pistoni in lega leggera. Funzionamento: a iniezione/ciclo diesel. Cilindrata totale: 12.882 cm³. Alesaggio per corsa: 135 x 150 mm. 6 cilindri in linea. Raffreddamento ad acqua. Ventola di raffreddamento viscostatica. Filtro aria a secco con cartuccia di sicurezza. Silenziatore a scarico verticale. Emissioni a Norma **€5** ottenute mediante sistema SCR (Selective Catalytic Reduction) composto da marmitta catalitica, serbatoio AdBlue e sistema di alimentazione e dosaggio.

	44.41	44.44	44.48
Modello	IVECO F3B E3681D	IVECO F3B E3681G	IVECO F3B E3681F
Potenza max. (CEE)	302 kW (410 cv)	324 kW (440 cv)	353 kW (480 cv)
Regime corrispondente	1.900 giri/min	1.900 giri/min	1.900 giri/min
Coppia max. (CEE)	1.900 Nm (194 kgm)	2.200 Nm (224 kgm)	2.300 Nm (234 kgm)
Regime corrispondente	1.000-1.440 giri/min	1.000-1.440 giri/min	1.000-1.440 giri/min
Turbina	WG Waste Gate	VGT a Geometria Variabile	



CAMBIO

Cambio meccanico ZF 16 S 2220 TO per HD8 44.41 / HD8 44.44 e ZF 16 S 2520 TO per HD8 44.48 con servoshift a 16 marce avanti sincronizzate + 2 retromarce

		Velocità in km/h calcolata a n° giri massima potenza (Pneumatici 13R22,5 156/150G)																		
		Marce																		
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	RM	RM	
ZF 16 S 2520TO	Rapporti cambio	13,80	11,54	9,49	7,93	6,53	5,46	4,57	3,82	3,02	2,53	2,08	1,74	1,43	1,20	1,00	0,84	12,92	10,80	
	Rapporto al ponte con ripartitore 1:1.0	1:4,229	6,7	8,0	9,7	11,7	14,2	16,9	20,2	24,2	30,6	36,5	44,4	53,1	64,6	77,0	92,4	110,0	7,2	8,6
		1:5,009	5,7	6,8	8,2	9,8	11,9	14,3	17,1	20,4	25,8	30,8	37,5	44,8	54,6	65,0	78,0	92,9	6,0	7,2
		1:5,558	5,1	6,1	7,4	8,9	10,8	12,9	15,4	18,4	23,3	27,8	33,8	40,4	49,2	58,6	70,3	83,7	5,4	6,5
		1:6,095	4,6	5,6	6,8	8,1	9,8	11,7	14,0	16,8	21,2	25,3	30,8	36,8	44,8	53,4	64,1	76,3	5,0	5,9
		1:6,588	4,3	5,1	6,3	7,5	9,1	10,9	13,0	15,5	19,6	23,4	28,5	34,1	41,5	49,4	59,3	70,6	4,6	5,5
ZF 16 S2220TO	Rapporti cambio	13,80	11,54	9,49	7,93	6,53	5,46	4,57	3,82	3,02	2,53	2,08	1,74	1,43	1,20	1,00	0,84	12,92	10,80	
	Rapporto al ponte con ripartitore 1:1.6	1:4,229	4,2	5,0	6,1	7,3	8,9	10,6	12,6	15,1	19,1	22,8	27,8	33,2	40,4	48,1	57,5	68,7	4,5	5,4
		1:5,009	3,6	4,3	5,1	6,1	7,4	8,9	10,7	12,8	16,1	19,3	23,4	28,0	34,1	40,6	48,8	58,1	3,8	4,5
		1:5,558	3,2	3,8	4,6	5,6	6,8	8,1	9,6	11,5	14,6	17,4	21,1	25,3	30,8	36,6	43,9	52,3	3,4	4,1
		1:6,095	2,9	3,5	4,3	5,1	6,1	7,3	8,8	10,5	13,3	15,8	19,3	23,0	28,0	33,4	40,1	47,7	3,1	3,7
		1:6,588	2,7	3,2	3,9	4,7	5,7	6,8	8,1	9,7	12,3	14,6	17,8	21,3	25,9	30,9	37,1	44,1	2,9	3,4

Velocità limitata con limitatore: Vset = 80 km/h (Mezzo d'opera) - Vset = 90 km/h (legale)



P.T.O.

A richiesta:
Presenza di forza al cambio

Cambio P.T.O.	ZF16S2220TO-ZF16S2520TO Rapporto	Coppia max. Nm.	Impiego
ZF NH/1b	0,91/1,09:1	1000	Per pompe per ribaltabili, pompe per gru, ecc..
ZF NH/1c	0,91/1,09:1	1000	Per pompe per ribaltabili, pompe per calcestruzzo, pompe per gru, ecc..
ZF NH/4c	1,17/1,40:1	430	Per pompe per ribaltabili, ecc..



RIPARTITORE RIDUTTORE

Meccanico a due rapporti. È costituito da una serie di ingranaggi cilindrici a denti elicoidali, montati su tre alberi, sempre in presa tra loro. Differenziale bloccabile con comando pneumatico.

Rapporto di trasmissione: 1:1 - 1:1,6
Rapporto distribuzione coppia ant/post. 1:2,2

FRIZIONE

Monodisco a secco diametro 17". Innesso di tipo a tiro con molla diaframma. Comando di innesto idropneumatico servoassistito, con cilindro operatore a recupero usura disco condotto.

TRASMISSIONE

Meccanica, mediante alberi tubolari muniti di giunti cardanici con flange dentate.

ASSI

ANTERIORE

di tipo sterzante in ghisa fusa; a doppia riduzione, centrale con pignone-corona conica, laterali con un gruppo epicicloidale nei mozzi ruote.

A richiesta:

differenziale bloccabile con comando pneumatico dal posto di guida.

POSTERIORE

ponte motore con doppia riduzione, centrale con coppia conica, finale nei mozzi ruote con gruppo epicicloidale. Differenziale bloccabile con comando pneumatico dal posto di guida.

A richiesta:

Rapporto al ponte 1:4,229

Rapporto al ponte 1:5,009

Rapporto al ponte 1:5,558

Rapporto al ponte 1:6,095

Rapporto al ponte 1:6,588

SOSPENSIONI

ANTERIORI

Molle a balestre paraboliche con bronzine, 4 foglie da 26x90 mm, corda 1800 mm, con ammortizzatori idraulici e barra stabilizzatrice.

A richiesta:

Molle a balestre paraboliche rinforzate, 5 foglie da 26x90 mm, corda 1800 mm.

POSTERIORI

Molle balestre paraboliche con bronzine, 4 foglie 24x90 mm, corda 1800 mm, + 1 foglia 50x90 mm, corda 1800 mm, con ammortizzatori idraulici telescopici e barra stabilizzatrice

TELAIO

In acciaio ad elevato limite elastico costituito da due longheroni piani paralleli (larghezza 820 mm) aventi sezione a C (320x70x8 mm), uniti tra loro da traverse chiodate R.B.M. (Rail Bending Moment): 143.149 Nm (14.592 Kgm).

Paraurti anteriore in acciaio, griglie di protezione fari, gancio di manovra anteriore, barra paraincastro posteriore, serbatoio carburante in acciaio da 300 litri.

A richiesta:

Attacco rapido aria compressa per gonfiaggio pneus.

Barra paraincastro posteriore in posizione arretrata.

Barra paraincastro extralunga per betoniera.

Gancio di manovra posteriore.

Gancio di traino automatico posteriore.

Parafanghi in gomma su 2°asse.

Verricello laterale per ruota di scorta.

GUIDA E STERZO

Guida servoassistita idraulicamente, idroguida ZF 8098 a rapporto variabile 1:22,2/1:26,2.

Pompa idraulica ad ingranaggi flangiata al motore.

Tiranteria di sterzo a snodi oscillanti autolubrificanti.

Piantone sterzo regolabile in altezza e inclinazione.

IMPIANTO PNEUMATICO

Compressore bicilindrico 630 cc, Gruppo APU (Air Processing Unit) che comprende: valvola di regolazione tarata a 10,3 bar, essiccatore, valvola di protezione a 4 vie, valvola riduttrice di pressione per circuito di stazionamento e servizi.

Serbatoi aria n° 3 per 30 litri + n° 2 per 20 litri.

Impianto ABS e sistema EBL (Electronic Brake Limiter).

PNEUMATICI

ANTERIORI: 315/80R22,5 156/150 K Tubeless semplici

POSTERIORI: 315/80R22,5 156/150 K Tubeless gemellate
Ruota di scorta sul telaio.

Altre combinazioni possibili :

PNEUMATICI	MONTAGGIO	
	ANTERIORE	POSTERIORE
13 R 22,5 156/150G 12 00 R 20 156/150G	S	D
385/65 R 22,5 160J*	S	
315/80 R 22,5 156/150K		D
365/85 R 20 164G*	S	S
395/85 R 20 168G*	S	S
525/65 R 20,5 173F		S

S singolo

D doppio

* Idonei per asse da 9000 kg

FRENI

Freni anteriori e posteriori del tipo a cuneo "duo-duplex" con registrazione automatica dei giochi.

Superficie frenante totale netta:5.874 cm².

ABS di serie.

Freno di servizio: pneumatico con comando a pedale, agente su tutte le ruote.

Veicoli non atti al traino a due circuiti indipendenti, uno per 1° asse, uno per 2° asse, dispositivo antibloccaggio delle ruote di categoria 1°.

Veicoli atti al traino a tre circuiti indipendenti, uno per 1° asse, uno per 2° asse e uno per il rimorchio; dispositivo antibloccaggio delle ruote di categoria 1°.

Freno di soccorso: conglobato con il freno di servizio.

Freno di stazionamento: meccanico a mano del tipo a molla con comando pneumatico agente sulle ruote del 2° asse.

Freno motore IVECO BRAKE TURBO:

HD8 410 cv potenza frenante 200 kW (272 cv)

HD8 440/480 cv potenza frenante 255 kW (347 cv)

A richiesta:

Dispositivo di immobilizzo 1°asse.

Pulsante OFF/ROAD di esclusione ABS per velocità <15 Km/h



IMPIANTO ELETTRICO

Tensione: 24 V.
 Generatore Alternatore 90 A - 28 V (2520 W).
 Accumulatori: n.2 in serie da 170 Ah.
 Motorino di avviamento 24 V 5,5 kW.
 Sezionatore generale di corrente a comando meccanico.
 Impianto antibloccaggio ruote ABS con centralina elettronica a 4 canali e 4 elettrovalvole.
 Ruote foniche e sensori su 1° e 2° asse.
 N. 1 giunto elettrico a 7 poli (ISO 7638) per ABS rimorchio (eventuale).
 N. 1 giunto elettrico a 15 poli (ISO 12089-4091) per illuminazione rimorchio (eventuale).
 Correttore assetto fari.
 Predisposizione elettrica per allestitori.
 Predisposizione per diagnostica.
 Predisposizione radio/cb (senza altoparlanti).
 Termoavviatore per avviamento a freddo.

A richiesta:

Accumulatori Tropicalizzati da 170 Ah;
 Avvisatore acustico a retromarcia inserita;
 Sezionatore generale di corrente a comando elettrico.



CABINA

Cabina di colore bianco ribaltabile idraulicamente. Costruita in fibra di vetro stampata con armatura in tubolare d'acciaio. Testata sui più impegnativi percorsi fuori strada. Sospensione cabina con bracci di guida, molle elicoidali, ammortizzatori a doppio effetto, barra antirullo e tamponi di fine corsa. Rivestimenti interni completamente lavabili ed ignifughi. Impianto di ventilazione e di riscaldamento a 4 velocità con funzione di ricircolo aria. Primo gradino collassabile. Alzacristalli elettrici lato autista e lato passeggero. Fari alogeni rotanti gialli sul tetto cabina. Sedile autista a sospensione pneumatica con cinture di sicurezza incorporate. Sedile passeggero a sospensione meccanica con cinture di sicurezza. Vetri atermici colorati. Volante regolabile in altezza ed inclinazione a comando pneumatico

A richiesta:

Autoradio RDS, CD;
 Autoradio RDS, CD con comandi al volante;
 Autoradio tecnologia Blue Tooth, RDS, CD, MP3;
 Attacco rapido aria compressa per pulizia cabina;
 Botola sul tetto;
 Chiusura portiere centralizzata con telecomando;
 Climatizzatore aria;
 Colore cabina metallizzato;
 Colore cabina non metallizzato;
 Specchi retrovisori riscaldati e regolabili elettricamente;
 Vetro posteriore cabina;
 Visiera parasole esterna cabina.



RIFORMIMENTI

Olio coppa motore e filtri	28
Olio cambio: ZF 16S2220TO/ZF 16S2520TO	11
Olio idroguida	8,5
Olio ribaltamento cabina	1
Olio circuito frizione	0,5
Olio trasferitore	6,5
Olio ponte anteriore con rid. finali	6,5
Olio ponte posteriore con rid. finali	16
Acqua impianto raffreddamento	33
Gasolio	300
AD Blue	45



STRUMENTAZIONE

Lo schermo a colori, di facile lettura e con pratici comandi integrati nel volante, consente di tenere sotto controllo tutti i parametri di viaggio: dalla velocità media al consumo di carburante, fino allo stato di manutenzione del veicolo.

Permette inoltre di effettuare in qualsiasi momento i controlli quotidiani sul veicolo, ottimizzando l'impiego di tempo ed energie destinate alla produttività. Il cruscotto e la plancia ergonomica accolgono i tasti funzione, oltre ai comandi di identificazione.

Indicatori ottici: bassa pressione olio motore, insufficiente carica alternatore, luci abbaglianti, luci di posizione, preriscaldamento motore, luce retronebbia, luci di emergenza, indicatori di direzione motrice, indicatori di direzione rimorchio (eventuale), fari rotanti (eventuali), cabina alzata, differenziale ponti bloccato, differenziale ruote bloccato, bassa pressione aria freni anteriori, bassa pressione aria freni posteriori, bassa pressione aria freni rimorchio (eventuale), freno stazionamento inserito, splitter (ridotta inserita), marce lente (1-4/9-12), presa di forza inserita (eventuale), filtri aria intasati, basso livello olio idroguida, specchi retrovisori riscaldati (eventuale), ABS motrice, ABS rimorchio (eventuale), avaria circuito principale sterzo, avaria circuito ausiliario sterzo, basso livello urea.

ASTRA Veicoli Industriali

Via Caorsana, 79
 29100 Piacenza (Italy)
 Tel. ++39-523/5431
 Fax ++39-523/59.17.73
 www.astraspa.com

CONCESSIONARIO